

Cuidados del Reloj

Cuidado periódico



Para el cuidado de su reloj, le recomendamos pasar un cepillo de dureza mediana con agua tibia y jabón neutro. Luego séquelo con un paño seco para eliminar exceso de agua, jabón o polvo. Antes de realizar esta limpieza, consulte el manual de su reloj.

Cristal empañado



Las razones por la cual podría empañarse el cristal de un reloj son:

- 1.- Condensación temporaria: Este podría ocurrir por un cambio brusco de temperatura dentro del reloj. Si desaparece a los pocos minutos esto no causa daño alguno al funcionamiento del reloj y no implica un problema de sumergibilidad.
- 2.- Penetración de humedad: Puede suceder por una fisura que tenga la caja y por tanto se empaña constantemente. Deberá llevar urgentemente su reloj al Servicio técnico.
- 3.- La corona del reloj fue mal cerrada. Deberá llevar urgentemente su reloj al Servicio técnico.

Cuidado de relojes contra agua



El tipo de resistencia de los relojes al agua, se refleja en grados: desde los no resistentes al agua, hasta los 20 BAR (ATM) de resistencia al agua. Esta hermeticidad es permanente sólo en aquellos casos en que los sellos del reloj son nuevos o de calidad. Por tanto, a los 18 meses de haber comprado su reloj, le recomendamos llevarlo al Servicio técnico, donde reforzarán sus sellos. Los sellos se secan o se vuelven quebradizos, lo que no depende de la calidad del material, sino que de la exposición al agua salada, jabones, cloro y otros elementos que aceleran el secado de estos sellos. Si ocasionalmente es expuesto, le recomendamos hacer su revisión cada 1 año. Siempre permita un margen de seguridad y no exponga su reloj al límite de resistencia al agua, ya que al nadar, la velocidad añade presión y por tanto el reloj experimenta una fuerza mayor. Aunque el reloj sea resistente al agua, se recomienda secarlo inmediatamente luego de haberlo sumergido. Además si ha sido sumergido en agua salada, se recomienda lavarlo con agua fresca y tibia.

Sumergibilidad



WR 30 (30 metros): El hecho de que un reloj sea impermeable al agua a 30 metros, quiere decir que es resistente al agua de uso cotidiano, lloviznas y lavados, etc.

WR 50 (50 metros): Un reloj resistente a 50 metros, puede ser utilizado en uso cotidiano y en algunos deportes acuáticos como natación. Estos no pueden ser utilizados para actividades como inmersiones, apnea, etc.

WR 100 (100 metros): Un reloj resistente a 100 metros, puede ser utilizado en uso cotidiano y puede utilizarse en deportes acuáticos e inmersiones en apnea (buceo a pulmón). Este tipo de relojes no puede ser utilizado en inmersiones con botella.

WR 200 (200 metros): Este tipo de relojes son resistente a la presión del agua por lo que se puede utilizar en inmersión con botella que no sean a profundidades de saturación.

Elementos que afectan el funcionamiento y mantenimiento de un reloj



- Jabón
- Detergente
- Cloro
- Agua Salada
- Perfume
- Solvente
- Acetona
- Bencina
- Alcohol
- Adhesivos

Cuidado de temperatura



Se recomienda no usar reloj en saunas, jacuzzis, tinas o duchas calientes ya que pueden causar pérdida del sellado y por tanto, permitir que la humedad ingrese a su reloj, ocasionando fallas mecánicas.

Correas y pulseras



La medida de uso adecuado de una correa o pulsera, se puede establecer pasando un dedo entre el reloj y su muñeca. Para evitar la decoloración y desgaste de las correas, se sugiere:

- No exponer durante mucho tiempo a la luz del sol.
- Evitar contacto con sustancia grasientas.
- Evitar productos cosméticos.

Una correa de cuero, tiene una vida útil de 6 meses, ya que igualmente se expone de manera natural al rasgón, desgaste y sudor.

Acumulación de agua o polvo en el cristal



La acumulación de agua o polvo en el cristal, se pueden deber a una rotura en el cristal, en la caja o en la Corona. Su reloj puede acarrear un daño mayor, por lo que es fundamental que lo lleve lo más pronto posible a Servicio Técnico.

Cambio de pila



Es recomendable cambiar las pilas regularmente (cada dos años mínimo) y evitar el riesgo de dañar la máquina a causa de los gases corrosivos que emanan de una pila agotada incurriendo en reparaciones costosas.